

Silva Sweden AB  
Box 998  
SE-191 29 Sollentuna  
info@silva.se - www.silva.se



See more products from Silva at  
[www.silva.se](http://www.silva.se)



Art.no. 70170-99 - ver.2

Silva Sight Master

# Silva Sight Master Instruction Manual

## Figure A+B

English

Svensk

Français

Deutsch

Italiano

Español

Figure C

Page

2-3

4-6

7-9

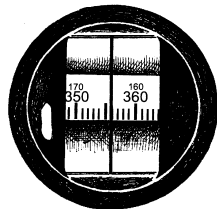
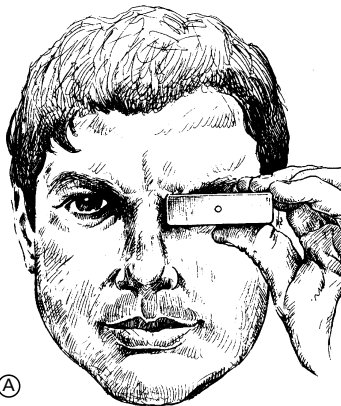
10-12

13-15

16-18

19-21

22-23



**SILVA Sight Master Series** is the type of compass to choose if you depend upon the highest possible accuracy obtainable with a hand-held magnetic compass. Typical users of this kind of precision sighting compass are: Engineers, Surveyors, Geologists, Foresters, Architects, Military forces, Marine navigation personnel and others who put extreme accuracy first.

### Instructions for use, PICTURE A and B

1. Hold the compass close to one of your eyes horizontally in front of you.
2. Sight with both eyes towards the object. *See fig. A*
3. At the same time as you read the bearing through the compass sighting system you sight above the instrument towards the object. The index line will appear to "stand up" from the compass housing making it easy to accurately read the correct bearing towards the object. *See fig. B*
4. The bigger scale gives the bearing from your position to the object and the smaller one the reverse bearing from the object to your position. Reverse bearings are essential in accurate positioning tasks, particularly at sea.

### Direct reading of bearing

The scale readable from above by the lubber line is used when following a certain direction in the terrain or when using the instrument as auxiliary compass in a boat. Please note that highest accuracy is always obtained by using the optical sighting system.

### Important!

Some people who have an eye condition called heterophoria (misalignment of the eye axis) may get incorrect bearings when reading the compass with both eyes open. This can be checked as follows: Take a bearing to the object with both eyes open. Then close the other eye, and if the bearing does not change significantly, there is no heterophoria and bearings can thus be taken with both eyes open. When there is a difference in the bearings, then keep the other eye closed and sight partly over the instrument housing.

### PICTURE C

#### Plotting locations

Aim at two fixed points appearing on the chart, for ex. lighthouse in direction 20° and landmark in 330°. Then draw straight lines along the reverse bearings of 20° and 330° (200° and 150°) from the lighthouse and landmark on the chart. The intersection point of these bearing lines indicates your location. *See fig. C*

#### Declination

The difference between geographical north (towards which the maps meridians are directed) and the magnetic north (towards which the compass is pointing) is called declination (or variation). Declination changes with location and the local declination is printed on the maps. Bearing obtained with the compass should thus be corrected with the local declination.

## Deviation

The compass should be used as far as possible away from iron and steel objects, such as engines, electrical equipment, knives, tooling, etc., causing magnetic interference, that is, direction errors. Even wrist watches and steel-framed spectacles may cause deviation in the bearings.

## Specifications

Housing:	Anodised aluminium.
Sighting System:	Parallax free glass lens magnification (10x) sighting system.
Capsule:	Anti-static liquid filled for optimal dampening of the compass card.
Accuracy:	Max $\pm 0.5^\circ$ from true magnetic course with precision sighting. Max $\pm 2^\circ$ with direct reading at the lubber line.
Compass card:	Sapphire jewel bearing for friction free movement.
Dimensions:	75x53x16mm.
Weight:	110g.

**SILVA Sight Master Serien** består av kompasser som ger den största möjliga noggrannhet som kan uppnås med en handhållen magnetisk kompass. Typiska användare av noggranna siktkompasser är: geologer, arkitekter, skogsvaktare, besiktningsmän, ingenjörer, inspektörer, byggmästare, militärer, användare av marin navigation och andra som sätter värde på extrem noggrannhet.

## Hur du använder SILVA Sight Master, Figur A och B

1. Håll kompassen horisontellt framför dig nära ditt öga.
2. Sikta med båda ögonen mot objektet. *Se figur A.*
3. Sikta ovanför instrumentet mot objektet och läs samtidigt av bäringen genom kompassens siktsystem. Tack vare den optiska illusionen kommer indexlinjen att "sticka ut" från kompassens hus vilket gör det enkelt att avläsa den korrekta bäringen mot objektet. *Se figur B.*
4. Den större skalan visar bäringen från din position till objektet och den mindre skalan visar den omvända bäringen från objektet till din position. Omvänd bäring är viktig vid exakt positionsbestämning, speciellt till sjöss.

## Direkt avläsning av bäring

Skalan som kan läsas av ovanifrån med styrsreckat används när du följer en specifik riktning i terrängen. Notera att högsta noggrannhet alltid uppnås genom att använda det optiska siktsystemet.

## OBS!

Ögonsjukdomen kallad heterophoria, vilket innebär en förskjutning av ögonens axel, kan hos vissa människor leda till felaktiga avläsningar när instrumentet avläses med båda ögonen. Detta kan kontrolleras genom följande;

Gör en avläsning av objektet med båda ögonen öppna. Blunda sedan med det ena ögat. Om avläsningen inte ändras markant har du inga problem med heterophoria och avläsningar kan därmed göras med båda ögonen öppna. Om du märker en markant skillnad så blunda med ena ögat och sikta lite vid sidan av instrumentets kåpa.

## Figur C

### Plotta positioner

Sikta på två fasta punkter på sjökortet eller kartan, till exempel fyren i riktning  $20^\circ$  och landmärke i  $330^\circ$ . Dra sedan en rak linje längs med den omvända bäring av  $20^\circ$  och  $330^\circ$  ( $200^\circ$  och  $150^\circ$ ) från fyren och landmärket på sjökortet eller kartan. Din position motsvaras av den punkt där de två bäringlinjerna korsas. *Se figur C.*

### Deklination

Skillnaden mellan geografisk nord (som kartans meridianer visar riktningen mot) och magnetisk nord (som kompassen visar riktningen mot) kallas deklination (missvisning). Deklinationen är olika beroende på din position och den lokala deklinationen skrivs normalt ut på kartan. Beringen som erhålls

från kompassen bör därför korrigeras med lokal deklination.

### Deviation

Använd kompassen så långt ifrån järn- och stålobjekt, som till exempel motorer, elektrisk utrustning, knivar, verktyg osv. De kan orsaka magnetiska störningar vilket leder till riktningsavvikelser. Till och med klockor och glasögon med stålbage kan leda till deviation i bäringen.

### Specifikationer

Kåpa:	Anodiserat aluminium.
Siktsystem:	Parallaxfri glaslins, förstoring (10x).
Hölje:	Fyllt med anti-statiskt vätska för optimal dämpning av kompassrosen.
Noggrannhet:	Max $\pm 0.5^\circ$ från verklig magnetisk kurs vid noggrann siktning. Max $\pm 2^\circ$ vid direkt avläsning med indexstreck.
Kompassros:	Safirlagrad för friktionsfri rörelse.
Dimensioner:	75x53x16mm.
Vikt:	110gram.

**La gamme SILVA Sight Master** est le type de compas qu'il vous faut, si vous avez besoin de la plus grande précision possible avec un compas de relèvement magnétique. Cette gamme de compas de relèvement/boussoles à viser est tout particulièrement adaptée aux besoins des utilisateurs suivants : Ingénieurs, Géomètres, Géologues, Forestiers, Architectes, Forces armées, Navigateurs et tous les ceux pour lesquels la précision est primordiale.

## Instructions d'emploi, ILLUSTRATIONS A et B

1. Tenez le compas horizontalement devant vous, près de l'œil.
2. Visez l'objet avec les deux yeux. *Voir fig. A*
3. Lisez le relèvement apparaissant dans la lentille de visée du compas quand celle-ci s'aligne sur l'objet visé au-dessus de l'instrument. L'illusion d'optique fait que la ligne de foi apparaît au-dessus du boîtier du compas ce qui facilite la visée et augmente la précision du relèvement de l'objet. *Voir fig. B*
4. La grande graduation indique le relèvement de l'objet depuis votre position tandis que la petite indique l'azimut inverse, c'est-à-dire le relèvement de votre position depuis l'objet visé. Les relèvements inversés sont essentiels pour les calculs de position, particulièrement en mer.

## Lecture directe du relèvement

La graduation lisible sur la ligne de foi par-dessus, permet de suivre une direction donnée sur le terrain

ou d'utiliser l'instrument comme compas auxiliaire sur un bateau. Notez cependant que la plus grande précision est toujours atteinte en utilisant le système de visée optique.

## Important !

Certaines personnes présentant une déviation des axes visuels appelée hétérophorie, peuvent effectuer une lecture incorrecte du relèvement lorsqu'elles procèdent à une visée avec les deux yeux ouverts. Cette déviation peut être contrôlée comme suit :

Prenez un relèvement de l'objet avec les deux yeux ouverts. Puis fermez l'œil qui ne prend pas la visée sur la ligne de foi. Si la mesure ne varie pas significativement, il n'y a pas d'hétérophorie et vous pouvez effectuer les mesures avec les deux yeux ouverts. Si vous constatez une différence de mesure, maintenez cet œil fermé et visez partiellement au-dessus du boîtier de l'instrument.

## ILLUSTRATION C

### Tracé des positions sur la carte

Visez deux points fixes à terre tracés sur la carte, par exemple un phare dans le relèvement  $20^\circ$  et un amer dans le  $330^\circ$ . Puis tracez deux lignes droites sur la carte depuis le phare et l'amer dans les azimuts inverses aux relèvements  $20^\circ$  et  $330^\circ$  ( $200^\circ$  et  $150^\circ$ ). Les points d'intersection de ces lignes de relèvement indiquent votre position. *Voir fig. C*

## Déclinaison magnétique

La différence entre le nord géographique (vers lequel les méridiens convergent sur la carte) et le nord magnétique (indiqué par le compas) est appelée déclinaison magnétique. La déclinaison magnétique varie selon

la position à la surface du globe. La déclinaison magnétique locale et sa variation annuelle sont imprimées sur les cartes. Il faut donc appliquer au relèvement mesuré avec le compas, une correction égale à la déclinaison magnétique locale.

### Déviatiön

Il faut utiliser le compas aussi loin que possible de tout objet en fer ou en acier, tels que moteurs, appareils électriques, couteaux, outillages, etc., créant des interférences magnétiques, et donc des erreurs de relèvement. Même les montres de poignet ou les lunettes à monture en acier peuvent provoquer une déviation des relèvements.

### Caractéristiques techniques

Boîtier :	Aluminium anodisé.
Système de visée :	Système de visée à lentille de grossissement (10x) sans parallaxe.
Capsule :	Remplie d'un liquide anti-statique pour un amortissement optimal des mouvements de la rose du compas.
Précision :	Max $\pm 0,5^\circ$ du cap magnétique réel avec une visée précise. Max $\pm 2^\circ$ en lecture directe sur la ligne de foi.
Rose du compas :	Pivot en saphir pour une rotation sans friction.
Dimensions :	75 x 53 x 16 mm.
Poids :	110 g.

**Die SILVA SightMaster Präzisionskompass** sind die erste Wahl, falls Sie höchste Ablesegenauigkeit bei einem Handgerät des Typ Magnetkompass erreichen wollen. Zu diesen Anwendern zählen unter anderem Ingenieure, Vermesser, Geologen, Forstleute, Architekten, Soldaten, Marineverwender und viele mehr, für die Präzision oberstes Gebot ist.

### Gebrauchsanleitung SightMaster, Bilder A und B

1. Halten Sie den Kompass horizontal nahe vor eines Ihrer Augen.
2. Peilen Sie mit beiden Augen geöffnet ein Objekt an. *Siehe Bild A.*
3. Führen Sie die Peilung durch das Präzisionsablese-System durch, während Sie gleichzeitig auf das Objekt sehen. Durch optische Täuschung wird es Ihnen vorkommen als läge die Indexlinie ausserhalb des Kompassgehäuses. Dies macht es besonders leicht genaue Peilungen in Richtung des Objektes vorzunehmen. *Siehe Bild B.*
4. Die größere Skale gibt Ihnen den Kurswert zum Objekt hin an, die kleiner Skale den Gegenkurs vom Objekt zu Ihnen. Gegenkursangaben sind wichtig bei vielen Arten der Positionsbestimmung, insbesondere bei der Marinennavigation.

### Direktes Ablesen des Kurses

Die Skale auf der Rosette, ausgestattet mit einer roten Markierungslinie, wird verwendet, wenn Sie beispielsweise einen Kurs im Gelände überprüfen oder den Kompass als Hilfskompass einsetzen möchten. Der Kurs wird direkt an der Markierungslinie abgelesen. Beachten Sie, dass höchste Genauigkeit im Zweifelsfall immer unter Verwendung des optischen Ablesesystems erreicht wird.

## Wichtig!

Es gibt Personen, die unter Heterophorie leiden, also einer Fehlstellung der Blickachsen der Augen. Bei diesen Personen kann ein korrektes Ablesen mit beiden Augen erschwert oder unmöglich sein. Überprüft werden kann dies wie folgt:

Lesen Sie einen Kurs zu einem Objekt wie beschrieben mit beiden Augen ab. Schließen Sie jetzt ein Auge und lesen mit dem anderen wiederum den Wert ab: Sollte der Wert sich nicht signifikant verändern, so liegt keine Heterophorie vor und Sie sollten mit beiden Augen geöffnete Werte ermitteln. Sollten die Werte voneinander abweichen, dann sollten Sie ein Auge geschlossen halten und müssen mit dem geöffneten Auge sowohl den Wert ermitteln als auch teilweise über Gehäuse hinweg das Ziel anpeilen.

## Bild C

### Kreuzpeilung

Ermitteln Sie zwei Punkte auf einer Karte, beispielsweise einen Leuchtturm in Richtung 20° und einen prägnanten Punkt an Land in 330°. Zeichnen Sie dann zwei gerade Linien unter Verwendung des Gegenkurses der Werte 20° und 330° (also 200° und 150°) von den jeweiligen Objekten in die Karte ein. Die Kreuzung dieser Linien zeigt Ihre momentane Position an. *Siehe Bild C.*

### Deklination (Missweisung)

Der Unterschied zwischen Geographisch-Nord (die Meridianlinien der Karte verwenden diese Referenz) und Magnetisch-Nord (in diese Richtung zeigt der Kompass) wird als Deklination oder auch Missweisung bezeichnet. Die Deklination ist an verschiedenen Orten unterschiedlich und

der lokale Deklinationswert ist üblicherweise auf guten Karten verzeichnet. Mit dem Kompass ermittelte Kurswerte sollten bei Notwendigkeit unter Berücksichtigung der Deklination korrigiert werden.

### Deviation (Ablenkung)

Ein Kompass sollte möglichst in maximaler Entfernung zu stahl- und eisenhaltigen Objekten wie beispielsweise Motoren, Elektrogeräten, Messern, Werkzeug, usw., die magnetische Störungen und damit Richtungsfehler verursachen könnten, verwendet werden. Selbst Armbanduhren oder Brillengestelle können im Extremfall Richtungsfehler verursachen.

### Spezifikation

Gehäuse:	Aluminium
Peilsystem:	Reflexionsfreie Glaslinse mit 10-facher Vergrößerung
Kapsel:	Antistatisch flüssigkeitsgefüllt für optimale Dämpfung des Kompasses
Genauigkeit:	Bis zu $\pm 0,5^\circ$ bezogen auf Magnetisch-Nord bei Verwendung des Präzisionsablese-Systems sowie $\pm 2^\circ$ bei direkter Ablesung
Kompass:	Saphirgelagert für praktisch reibungsfreie Bewegung.
Größe:	75x53x16mm
Gewicht:	110g



**La serie Sight Master della Silva** rappresenta la miglior bussola per utilizzo manuale disponibile sul mercato per qualità costruttiva, assemblaggio, precisione, affidabilità e longevità. Questa serie è stata appositamente progettata per applicazioni professionali – geologi, operatori forestali, architetti, ingegneri, speleologi, costruttori, esploratori, forze armate, marinai etc – dove la miglior precisione ed affidabilità sono caratteristiche imprescindibili.

### Istruzioni all'uso, Figure A e B

1. Impugnare saldamente la bussola, tenendola in posizione orizzontale e riguardando il bersaglio nell'ottica dello strumento, utilizzando un occhio solo.
2. Utilizzando ora entrambi gli occhi, direzionarsi verso il bersaglio desiderato. *Figura A.*
3. Effettuate la lettura della scala graduata con un occhio, collimando il bersaglio con l'altro occhio. Per un principio di illusione ottica, la linea di riferimento sembrerà apparire al di fuori del corpo dello strumento, rendendo così molto facile la lettura dell'angolo misurato. *Figura B.*
4. La scala graduata grande serve per misurare la vostra posizione rispetto al bersaglio, mentre la scala graduata piccola serve per stimare la posizione del bersaglio rispetto alla vostra. La scala graduata piccola è fondamentale per un'accurato posizionamento, in special modo nell'impiego in mare.

### Letture diretta dell'orientamento

In determinate situazioni quali bussola di complemento in nave o per utilizzo cartografico, può essere necessario effettuare la lettura della posizione direttamente dal quadrante posto sul dorso della bussola, prendendo come riferimento il valore individuato dalla tacca rossa. La lettura più precisa è comunque quella effettuata riguardando l'ottica della bussola. *Figura 4.*

### Importante!

Alcune persone possono soffrire di un disturbo alla vista, denominato Eteroforia, consistente nell'incapacità di mantenere paralleli gli assi visivi. In questo modo gli occhi non riescono a guardare contemporaneamente lo stesso punto e fissano invece in direzioni differenti nello stesso momento. Nel caso in cui non fosse possibile giungere allo stesso valore misurato riguardando dapprima con entrambi gli occhi aperti e, successivamente, con un solo occhio, procedere necessariamente come segue: anziché utilizzare entrambi gli occhi, uno per l'osservazione a campo libero dell'oggetto e l'altro per l'osservazione dell'ottica dello strumento, utilizzare un solo occhio riguardando parzialmente dentro l'ottica dello strumento e parzialmente direttamente verso l'oggetto.

### Figura C

Determinare la posizione esatta su una mappa. Mirare verso due punti fissi e rappresentati sulla mappa, per esempio un faro in direzione 20° ed un punto fisso su terraferma a 330°. Quindi tracciare due linee rette passanti per i valori letti sulla scala graduata piccola, pari a 200° e 150°, riferiti rispettivamente ai 20° del faro e ai 330° della punta sulla terraferma letti sulla scala graduata grande. L'intersezione delle due linee appena tracciate corrisponderà alla vostra posizione. *Figura C.*

### Declinazione magnetica

La differenza tra il Nord geografico (verso il quale sono direzionati i meridiani sulle mappe) ed il Nord magnetico (verso il quale la bussola è direzionata) è chiamata declinazione magnetica. La declinazione varia in base alla propria posizione terrestre: il valore della

declinazione del punto occupato può essere letto sulla mappa, in quanto sulle mappe sono riportati i valori della declinazione per tutte le località. Pertanto, il valore letto sullo strumento necessiterà di essere corretto tenendo conto del valore della declinazione magnetica relativa al luogo dove è stata effettuata la misura.

## Interferenze

La bussola è estremamente sensibile ed influenzabile da strutture metalliche presenti nelle prossimità, quali motori elettrici, automobili, arredi urbani, cancellate, braccialetti, orologi, etc. Pertanto, per ottenere una misura precisa ed attendibile, assicurarsi di operare nelle condizioni ottimali, ad adeguata distanza da strutture metalliche ed eventualmente non indossando braccialetti, orologi, etc.

## Caratteristiche tecniche

Corpo strumento:	Alluminio anodizzato.
Sistema di puntamento:	Lente in vetro priva di parallasse, 10x ingrandimenti.
Capsula:	Riempimento con liquido anti-statico per un'ottimale scorrimento del disco.
Precisione:	Max $\pm 0.5^\circ$ per letture eseguite tramite il sistema di puntamento ottico; Max $\pm 2^\circ$ per letture eseguite tramite il quadrante posto lateralmente sullo strumento.
Disco della capsula:	Montato su cuscinetto allo zaffiro per un preciso movimento privo di attriti.
Dimensioni:	75x53x16mm.
Peso:	110g.

**La Brújula de la Serie SILVA Sight Master** es el tipo de brújula a escoger si Vd. necesita la máxima precisión posible, con una brújula magnética de mano. Los usuarios habituales de esta brújula de precisión son: ingenieros, topógrafos, geólogos, forestales, arquitectos, fuerzas militares, personal de navegación marina...etc, que sitúan como prioridad la máxima precisión.

## Instrucciones de uso, FIGURAS A y B

1. Sujete la brújula horizontalmente y acérquela a uno de sus ojos.
2. Mantenga ambos ojos abiertos y mire con un ojo a través del visor hacia el objeto de referencia.  
*Ver fig. A.*
3. Al mismo tiempo que Vd. esta leyendo el valor de dirección (rumbo), Vd. está alineando la línea negra sobre el objeto. Por ilusión óptica, la línea índice negra vertical parecerá sobresalir de la brújula facilitando por tanto el realizar una medición precisa de la dirección del objeto visado. *Ver fig. B*
4. La escala con números grandes indica la dirección desde la posición que Vd. ocupa al objeto, y la escala con numeros pequeños la dirección inversa. Las direcciones inversas son esenciales en trabajos que requieren posiciones precisas, especialmente a nivel marino.

## Lectura directa de la dirección

La escala legible desde el exterior (arriba) sin acercar el ojo, se usa al seguir una determinada dirección sobre el terreno, o al usar el instrumento como una brújula

auxiliar en un barco. Tenga en cuenta no obstante, que la máxima precisión se obtiene utilizando la brújula mediante el visor óptico.

### Importante!

Algunas personas que tienen un problema visual denominado heterophoria, consistente en una desalineación del eje óptico, pueden llegar a obtener lecturas incorrectas al visar a través del visor del aparato si lo hacen con los dos ojos abiertos. Esto puede ser comprobado de la siguiente forma:

Tome una referencia de un objeto lejano con los dos ojos abiertos. Acerque uno de sus ojos al visor del aparato. Cierre el otro ojo, y si la lectura no varía significativamente con la lectura previamente hecha con los dos ojos abiertos, es síntoma de que no existe heterophoria y por tanto las lecturas de dirección pueden ser tomadas siempre con los dos ojos abiertos. En el caso de que sí exista una diferencia significativa, realice sus mediciones con un ojo cerrado y lance su visual parcialmente por encima de la caja del aparato.

### FIGURA C

#### Situación de puntos

Lance una visual a dos puntos fijos que aparezcan sobre el mapa, p.ej. un faro en la dirección  $20^\circ$  y un mojón topográfico en la  $330^\circ$ . Dibuje dos líneas rectas a lo largo de las direcciones inversas de  $20^\circ$  y  $330^\circ$  ( es decir  $200^\circ$  y  $150^\circ$ ) desde el faro y el mojón, sobre el mapa. El punto de intersección de estas líneas de dirección le indican la posición que ocupa Vd. en estos momentos. Ver fig. C

### Declinación

La diferencia entre el Norte geográfico (el que marcan los meridianos de cualquier mapa) y el Norte

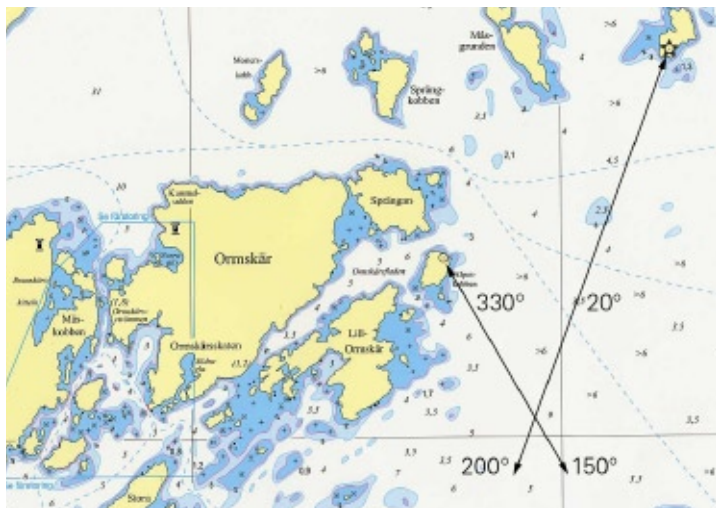
magnético (el que marca la aguja de una brújula) se denomina declinación (o variación). Las variaciones de la declinación según la posición geográfica, así como el valor anual de la declinación aparecen impresos habitualmente en los mapas. De este modo, las direcciones obtenidas con la brújula, deben ser corregidas teniendo en cuenta la declinación magnética local.

### Desviación

La brújula debe de usarse lo más lejos posible de hierro y objetos metálicos, tales como motores, equipos eléctricos, cuchillos, herramientas...etc, que causan interferencias magnéticas y por tanto errores en la dirección. Incluso los relojes de pulsera y las gafas con montura metálica pueden causar errores de desviación.

### Especificaciones

Caja:	Aluminio anonizado.
Sistema de visado:	Sistema de visado con lente libre de paralaje y aumento (10x)
Cápsula:	Rellena de líquido anti-estático para un óptimo balanceado del plato magnético.
Precisión:	Max $\pm 0.5^\circ$ de la dirección magnética real con visado de precisión. Max $\pm 2^\circ$ con lectura directa en el plato superior.
Plato magnético:	Con zafiro central , para un movimiento libre de fricción.
Dimensiones:	75x53x16mm.
Peso:	110g.



©